

AUTORIZACE

ČÍSLO PŘÍLOHY

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 360-016 NĚMČICE

název akce

H RŮZNÉ





Projektová část / stavební objekt

Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	spolupráce
Němčice místo stavby	Pardubický kraj



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

Havarijní a povodňový plán název přílohy	měřítko	DUSP+PDPS stupeň
--	---------	---------------------

ING. M. BURIANEC kontroloval 	ING. PETRA MÜLLEROVÁ hlavní inženýr projektu 	A071/18 číslo zakázky	H.5 číslo přílohy
ING. PETRA MÜLLEROVÁ zodpovědný projektant 	ING. PETRA MÜLLEROVÁ vedoucí projektant 	2/2019 datum	

POVODŇOVÝ PLÁN

1. VĚCNÁ ČÁST

1.1 Základní údaje

Stavba modernizace mostu ev. č. 360-016 s přilehlým stometrovým úsekem pozemní komunikace II/360 v obci Němčice zahrnuje podle investičního záměru kompletní výměnu dožilého silničního mostu přes potok Zlatý pásek s přeložením stávajících inženýrských sítí, modernizaci přilehlého úseku pozemní komunikace, případně další vyvolané související stavební úpravy.

V průběhu stavebních prací bude zachován provoz pěších a cyklistů přes potok Zlatý pásek a silniční provoz povede po objízdné trase a budou minimalizovány negativní vlivy na okolní prostředí.

V rámci stavby budou respektovány všechny relevantní požadavky příslušných dotčených orgánů a dotčených vlastníků pozemků i veřejné technické a dopravní infrastruktury.

Dokončená stavba významně přispěje k plynulejšímu a bezpečnějšímu silničnímu a i pěšímu provozu a zlepší celkový architektonický i urbanistický ráz dané lokality.

1.2 Umístění zařízení staveniště

Zařízení staveniště pro celou stavbu se uvažuje na uzavřené části komunikace, kromě příjezdu k firmě LIMES Litomyšl s.r.o.

1.3 Pokyny

Odpovědná osoba stavby nebo jí pověřený pracovník bude denně sledovat stav hladiny vody v toku Zlatý pásek, zejména při dlouhodobých deštích, jarním tání a letních bouřkách. Výsledky kontroly budou zaznamenávány ve stavebním deníku. V případě zvýšených srážek je nutné požádat o informace u prognózní služby Českého hydrometeorologického ústavu Hradec Králové, případně dispečink Lesy ČR s.p., Veškeré stavební stroje, nářadí a materiál vyskytující se v místě možného zatopení vodou budou v mimopracovní době umístěny mimo možný dosah přívalové vody.

1.4 Součinnost s povodňovým plánem místně příslušné obce

Most SO 201 (km 28,508) se nachází v intravilánu v obci Němčice, proto příslušnou obec (Němčice) bude informovat odpovědného pracovníka zhotovitele o vývoji povodňové situace. Spojení na starostu je uvedeno v organizaci protipovodňové ochrany (viz 2.2).

1.5 Opatření při zvýšené hladině

Opatření při jednotlivých stupních povodňové aktivity:

I. Bdělost

Stavbyvedoucí, případně jím pověřená osoba, je povinen sledovat pohyb hladiny, vyžádat si informace prognózní služby Českého hydrometeorologického ústavu v Hradci Králové a informace na OÚ Němčice.

II. Pohotovost

Stavbyvedoucí, případně jím pověřená osoba, zajistí vyklizení stavenišť. Jde zejména o odklizení náradí, strojů a všech odplavitelných předmětů. Zvláštní důraz je třeba klást na opatření zabráňující znečištění vody ropnými produkty.

III. Ohrožení

Při náhle se zvyšující hladině dojde k rychlému zaplavení stavby. Je třeba dbát zvýšené opatrnosti, stavební práce přerušit a po opadnutí vody je nutné zkontrolovat stav rozpracované stavby. Důležitá je prohlídka poškození spodní stavby.

Za dodržování a plnění úkolů stanovených povodňovým plánem odpovídá stavbyvedoucí akce, případně jím pověřená osoba. Zhotovitel určí jmenovitě svého odpovědného pracovníka.

Pro lepší orientaci o stavu hladiny Zlatého pásku během výstavby bude zvažováno osazení ocelových trubek, na které se spolu se správcem toku označí jednotlivé stupně povodňové aktivity. Barvou se označí 3 rysky:

stupeň I. (bdělost) – barva zelená

stupeň II. (pohotovost) – barva žlutá

stupeň III. (ohrožení) – barva červená

Toto označení slouží k potřebám stavby a slouží k okamžité orientaci pracovníků o stavu toku Zlatý pásek.

2. ORGANIZACE PROTIPOVODŇOVÉ OCHRANY

2.1 Zhotovitel stavby

Adresa zhotovitele stavby:

Odpovědný pracovník zhotovitele:

2.2 Objednavatel stavby

Odpovědný pracovník objednavatele:

DŮLEŽITÁ TELEFONÍ SPOJENÍ:

Český hydrometeorologický ústav Hradec Králové	495 705 011
Lesy ČR s.p., Hradec Králové	956 999 233, 724 524 022
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje	950 570 111
Policie ČR – územní odbor Ústí nad Orlicí	974 580 220
Policie ČR – tísňové volání	158
OÚ Němčice, starosta Josef Racek	603 717 345
OÚ Němčice, místostarostka Milena Jilgová	603 566 094
Krajská povodňová komise Pardubického kraje, Vedoucí odboru ŽPZ Ing Martin Vlasák	604 793 568

V Hradci Králové, 02/2019

Ing. Petra Müllerová

HAVARIJNÍ PLÁN

A. VŠEOBECNĚ

Důvodem pro vypracování tohoto havarijního plánu je zabezpečení čistoty vody ve Zlatém pásku během rekonstrukce výše zmíněných objektů této stavby a zamezení úniku ropných látek do řeky. Při provádění stavebních prací se nepočítá s užitím závadných látek.

Místo modernizace mostu je vyznačeno v celkové a koordinační situaci (příloha DUSP).

B. ZPRACOVATEL HAVARIJNÍHO PLÁNU

Firma: Dopravně inženýrská kancelář s.r.o.

Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové

Zpracovatel: Ing. Petra Müllerová,

tel.: 730 895 948, mullerova@dik-hk.cz

C. VÝČET MOŽNÝCH PORUCH

Při provádění stavebních prací může dojít k následujícím havarijním událostem:

- případné znečištění a zkalení vody vlivem zemních prací
- alternativní únik paliva z nádrží stavebních stojů při jejich havárii
- případný únik menšího množství oleje z prasklé hadice hydraulických zařízení a stojů
- znečištění a případný únik paliva či oleje vyplývající ze zvýšeného rizika havárie vlivem realizace vlastní stavby, popř. silničním provozem

D. VÝČET A POPIS PREVENTIVNÍHO OPATŘENÍ A ORGANIZACE PREVENTIVNÍHO OPATŘENÍ

1. Každý ze strojů pohybujících se na staveništi bude denně kontrolován z hlediska úniku ropných látek a o kontrole budou provedeny záznamy do stavebního deníku.
2. Pod každým stojem s naftovým motorem stojícím na místě bude umístěna plechová záchytná vana, při odstavení vozidel (stojů) bude provedeno jejich zaplachtění tak, aby

při srážkách nedošlo k vniknutí vody do záchytných van.

3. Mytí automobilů a stavebních strojů na staveništi je zakázáno, stejně tak jako přečerpávání pohonných hmot.
4. V prostoru staveniště bude uložen přípravek VAPEX (min. 1 velký pytel na objekt) tak, aby bylo umožněno jeho použití v případě havárie spolu s prázdnými sudy a síťovými lopaty.
5. Všichni pracovníci na stavbě budou patřičně poučeni o povinnostech při provádění prací s mechanizmy v blízkosti koryta potoka. Pracovníci budou seznámeni s činností a opatřeními v případě úniku ropných látek na staveništi do zeminy a do koryta řeky.
6. Po schválení povodňového a havarijního plánu bude jeden výtisk povodňového a havarijního plánu předán pro potřeby správce toku. Správcem toku Zlatý pásek jsou Lesy ČR s.p.
7. Pro práce v korytě potoka budou používány stroje s ekologicky nezávadnými mazadly.

E. POPIS POSTUPU PO VZNIKU HAVÁRIE

1. Bezprostřední odstranění příčin havárie

Po vzniku havárie je nutno především provést opatření, která vedou k bezprostřednímu odstranění příčin havárie a zamezení úniku a šíření závadných látek do zeminy, povrchových a podzemních vod. Je nutno uzavřít ventily, odčerpat zbytky závadných látek z havarovaných vozidel, popř. cisteren, přeložit zbytky závadných látek, učinit opatření k zamezení případného výbuchu, požáru nebo zamoření prostoru škodlivými látkami. V případě úniku ropných látek mimo vodní tok je nutné použití VAPEX, případně jiný savý materiál (např. čisticí vlnu, hadry, piliny, aj.) a kontaminovaný materiál likvidovat na místech k tomu určených.

V případě úniku ropných produktů do povrchových vod je nutno urychleně zřídit nornou stěnu a k odstranění znečištění použít VAPEX, který je nutno po nasáknutí sejmut z hladiny do připravených nádob. Tyto nádoby (nejlépe prázdné sudy) je nutno připravit před

zahájením stavebních prací. Pro případ havárie je nutné skladovat rezervní velké balení VAPEXu, síťové lopaty na odstranění VAPEXu a nádoby na ukládání kontaminovaných sorbentů.

Norná stěna musí být vybudována na klidné hladině. Připravené norné stěny zajistí zhotovitel, v případě ropné havárie bude okamžitě zajištěn příjezd zásahové jednotky hasičského sboru z Litomyšle na místo havárie a o vzniklé situaci okamžitě informovat orgány uvedené v bodě G havarijního plánu.

2. Hlášení havárie

Ten, kdo způsobí nebo zjistí havárii nebo mimořádné a závažné zhoršení jakosti povrchové vody, je neprodleně povinen informovat Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Policii ČR, správce toku (Lesy ČR s.p.) a další orgány (uvedené v bodě G).

3. Zneškodnění havárie

Podrobnosti k likvidaci havárie a odstranění závadného stavu stanoví příslušný vodohospodářský úřad ve spolupráci s Lesy ČR s.p. a Českou inspekcí životního prostředí. Opatřeními k zneškodnění havárie je především ohrázování a odstranění kontaminované zeminy, bezpečné uložení odpadů a zachycení plovoucích ropných látek nornými stěnami. Postup zneškodňování havárie a jejich následkům a konečné výsledky zneškodňovacích prací se sledují monitoringem, jeho podrobnosti určí vodoprávní úřad.

4. Odstraňování následků havárie

Při likvidaci havárie i při preventivních opatřeních je nutné postupovat v souladu s ČSN 830917 – Ochrana vod před ropnými látkami. Kontaminovaný materiál je nutné likvidovat na místech k tomu určených a předložit doklad o naložení s tímto materiálem. Případné odstranění uhynulých ryb a jejich živočichů se provádí podle zvláštních právních předpisů.

5. Vedení dokumentace

O postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie je nutné vést důkladné záznamy včetně fotodokumentace.

F. PERSONÁLNÍ ZAJIŠTĚNÍ, ADRESY A TELEFONICKÉ SPOJENÍ

Za dodržování pokynů havarijního plánu zodpovídá stavbyvedoucí, případně jím pověřená osoba, je stanovena konkrétní zodpovědná osoba.

Zaškolení a seznámení všech pracovníků, řidičů strojů a mechanismů s havarijním řádem provede stavbyvedoucí, který rovněž určí uložení materiálu k zabránění havárie.

Nositelem odpovědnosti je firma zhotovitele a příslušná odpovědná osoba určená zhotovitelem stavebních prací.

Firma:

Odpovědný pracovník zhotovitele, spojení i mimo pracovní dobu a v případě dovolené, zastupující osoba:

G. HLÁŠENÍ HAVÁRIE

Hlášení havárie se provádí telefonicky nebo osobně. Havárie se hlásí operačnímu informačnímu středisku hasičů na tísňovou linku.

Telefonní čísla pro nahlášení havárie:

Hasičský záchranný sbor - tísňové volání	150
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje	950 570 111
Policie ČR – územní odbor Ústí nad Orlicí	974 580 220
Policie ČR – tísňové volání	158
Lesy ČR s.p., Hradec Králové	956 999 233, 724 524 022
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí	466 026 350

Česká inspekce životního prostředí,

oblastní inspektorát Hradec Králové	731 405 205
Zdravotnická záchranná služba - tísňové volání	155
OÚ Němčice, starosta Josef Racek	603 717 345
OÚ Němčice, místostarostka Milena Jilgová	603 566 094
Krajská povodňová komise Pardubického kraje,	
Vedoucí odboru ŽPZ Ing Martin Vlasák	604 793 568
Krajská hygienická stanice Pardubického kraje	466 052 338
Správa a údržba silnic Pardubického kraje	466 052 765

Telefonicky se nahlašuje:

- jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii
- místo, datum a čas zjištěné havárie, čas vzniku havárie, příčiny havárie a jsou-li známy i původci havárie
- místo zasažení havárií (tok, pozemek)
- projevy havárie (olej, uhynulé ryby, zápach, aj.), pokud je známo tak i druh a množství uniklé látky
- subjekt, kterému již byla havárie hlášena a s jakým výsledkem
- bezprostřední opatření, která již byla učiněna

Havarijní plán je zpracován v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb., zneškodňování havárie a odstraňování škodlivých následků musí být v souladu s touto vyhláškou.

Hradce Králové, 02/2019

Ing. Petra Müllerová